

Resultado: Edital FAPERJ N° 08/2013 - Apoio a Equipes Discentes em Projetos de Base Tecnológica para Competições de Caráter Educacional - 2013

Solicitante	Instituição	Título do Projeto
Alessandro Jacoud Peixoto	UFRJ	Estruturação e participação da Equipe UFRJ MinervaBots na competição <i>Summer Challenge2013</i>
Antônio Lopes Gama	UFF	Projeto e construção de veículo para competição Fórmula SAE
Bruno Campos Pedroza	UFF	Aprimoramento de um veículo monoposto fora de estrada de estrutura tubular para competição universitária a nível regional da SAE Brasil
Danilo Artigas da Rocha	UFF	Participação da UFF-PURO na Maratona Brasileira de Programação
Diomar Cesar Lobão	UFF	UFFORCE Aerodesign SAE 2013
Eduardo Folco Capossoli	Colégio Pedro II	ETOC – Equipe de treinamento para Olimpíadas Científicas
Fernando Pereira Duda	UFRJ	Equipe Ícarus UFRJ de Fórmula SAE
Gustavo Cesar Rachid Bodstein	UFRJ	Equipe Minerva Aerodesign UFRJ
Hector Reynaldo Meneses Costa	Cefet	Projeto para participação da Equipe Venturi CEFET/RJ na Competição SAE BRASIL Aerodesign 2013
Helton Rodrigo de Souza Sereno	IFRJ	Grupo de Robótica Aplicada Equipe Jaguar
Ivaldo Leão Ferreira	UFF	Projeto e construção de robô de batalha para competições interinstitucionais nacionais e internacionais
Juan Batista Villa Wanderley	UFRJ	Projeto de apoio às atividades da Equipe de Competição UFRJ <i>Petrobowl Team</i>
Juan Manuel Pardal	UFF	Aprimoramento de dois veículos monopostos fora de estrada de estrutura tubular para competição universitária a nível nacional da SAE Brasil.

Lídia Maria da Fonte de Amorim	UFF	Formação de recursos humanos na busca de substâncias com atividade antitumoral
Mauro Speranza Neto	PUC-Rio	A Equipe AeroRio/PUC-Rio nas competições de AeroDesign
Miriam Lerner Melamed	Liceu Franco Brasileiro	Equipe de robótica educacional do Liceu Franco-Brasileiro
Norberto Mangiavacchi	Uerj	Desenvolvimento discente de protótipo de veículo <i>Off Road</i> para competições regionais e nacionais, sob supervisão técnica de docentes
Paulo Fernando Ferreira Rosa	IME	Inteligência computacional para múltiplos robôs autônomos em ambientes cooperativos: o Time RoboIME
Ricardo Alexandre Amar de Aguiar	Cefet	Projeto para participação da Equipe de Baja do Cefet/RJ na competição nacional BAJA SAE
Thiago Gamboa Ritto	UFRJ	Equipe Minerva BAJA UFRJ

Sobre os projetos Baja SAE e Fórmula SAE da UFF

Os projetos Baja SAE e Fórmula SAE são um desafio lançado aos estudantes de Engenharia, que oferecem a chance de aplicar na prática os conhecimentos adquiridos em sala de aula, visando a incrementar sua preparação para o mercado de trabalho. Ao participar desses projetos acadêmicos, os alunos se envolvem com um caso real de desenvolvimento de projeto, desde sua concepção, projeto detalhado e construção. No Brasil, tais projetos recebem, respectivamente, as denominações de Projeto Baja SAE BRASIL e Projeto Fórmula SAE BRASIL.

Os alunos participantes desses Projetos deverão formar equipes que representarão a Instituição de Ensino Superior à qual estão ligados. Essas equipes são desafiadas anualmente a participar da Competição SAE Brasil, seja na modalidade Baja ou Fórmula, e

são eventos que reúnem os estudantes e promovem a avaliação comparativa dos projetos.

Sobre as Competições

Para participar da Competição Baja SAE BRASIL, cada equipe deve projetar e construir um veículo protótipo, fora de estrada (*off-road*), monoposto, robusto, visando à comercialização ao público entusiasta e não profissional. O veículo deve ser seguro, facilmente transportado e de simples manutenção e operação. Deve ser capaz de vencer terrenos acidentados em qualquer condição climática sem apresentar danos.

Fórmula SAE® (FSAE) é a maior competição de estudantes de engenharia no mundo. Consiste em projetar e construir um protótipo de veículo tipo fórmula, monoposto e *openwheels*, conforme padrões e normas de segurança definidas no regulamento da competição. Durante a competição, as equipes são avaliadas em provas estáticas e dinâmicas. As provas estáticas englobam projeto de engenharia, segurança, apresentação de marketing, custo e manufatura. As provas de *skid-pad* (aceleração lateral), aceleração, frenagem, economia de combustível, *autocross*, e enduro (percurso de 22km) fazem parte das provas dinâmicas. Para que as equipes consigam bons resultados é necessário que seus integrantes se especializem nos variados sistemas que compõem um carro desse tipo, como o *powertrain*, freios, direção, suspensão, sistemas elétricos, chassis e segurança. A Equipe BUFFALO é a equipe da UFF de Niterói- RJ, fundada em 2007, pelos alunos do curso de Engenharia Mecânica.